



VAM GT2

MANUALE D'USO

Congratulazioni per l'acquisto della vostra Venda VAM GT2.

La nostra bicicletta a pedalata assistita è un concentrato di novità, design e comfort. Grazie a questo innovativo concetto di bicicletta, modificherete il modo di praticare il ciclismo e sarete in grado di scoprire un nuovo mondo; la pedalata assistita rende la guida confortevole senza nulla togliere al sano gusto della pratica del ciclismo.

Che cos'è una "EPAC" - Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita?

La sigla EPAC deriva dalle iniziali di Electrical Power Assisted Cycle che è la descrizione in inglese di quanto in italiano viene comunemente chiamata Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita. Una bicicletta elettrica, per poter essere classificata con la sigla EPAC deve soddisfare quanto previsto dalla Direttiva Europea EN 15194-2008 e dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE.

Per essere classificata EPAC, la bicicletta elettrica deve ottemperare a quanto segue:

- Motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima continua di 0,25kW.
- Interruzione all'assistenza propulsiva elettrica quando il ciclista smette di pedalare.
- Riduzione progressiva dell'assistenza del motore elettrico con l'aumento della velocità e annullamento totale al superamento della velocità massima di 25km/h.

1. Istruzioni di sicurezza

- Non utilizzare la bicicletta elettrica fino a quando non si comprende a fondo questo manuale.
- Non prestare la bicicletta elettrica a persone che non sono a conoscenza di questo dispositivo, potrebbero danneggiarlo.
- In condizioni come vento contrario, strade fangose, in caso di sovraccarico di peso e altre condizioni, può essere consumata una grande quantità di energia elettrica dalla batteria. Questo influisce sul numero di chilometri percorsi, quindi ti consigliamo di evitare, se possibile, certe condizioni.
- Quando la batteria è stata spenta per lungo tempo, assicurarsi che la batteria sia sufficientemente carica prima di riutilizzare la bici.
- La batteria deve essere caricata, almeno al 50%, quando la bici non viene usata per più di un mese.

1.2 Avvertenze

- Gli utenti devono utilizzare il caricabatterie del produttore per caricare la batteria, inserire con cura lo spinotto del caricatore nell'apposita presa nel lato inferiore della batteria.
- È vietato posizionare altri oggetti sopra la batteria e il caricabatterie.
- Cerca di mantenere la pressione dell'aria più alta possibile nei pneumatici, per una migliore resistenza durante la guida e per evitare che il cerchione si deformi.
- Si consiglia una pressione da 2,5 bar.

- I conducenti devono rispettare le regole del traffico, si consiglia di non viaggiare ad una velocità superiore ai 25 km/h.
- Le merci da trasportare nel portapacchi non possono superare i 25 kg di peso complessivo.
- Non utilizzare a velocità elevate in discesa, frenando con il freno anteriore, ciò comporterà pericolo.
- Accertarsi che i bambini presenti su eventuali seggiolini non possano entrare in contatto con i gruppi ruota in movimento.
- In caso di pioggia, neve o strade scivolose, ridurre la velocità ed aumentare la distanza di sicurezza da altri veicoli.
- Non guardare pozze d'acqua. L'acqua, penetrando nel mozzo motore potrebbe causare cortocircuiti o danneggiamenti irreparabili.

1.3 Consigli sulla Vostra sicurezza

Prima di adoperare la bicicletta a pedalata assistita elettrica, assicurarsi sempre che sia in condizioni operative sicure. Verifica in particolare che:

- dadi, bulloni, lo sgancio rapido e parti strutturali siano saldamente correttamente e non usurate o danneggiate
- la posizione di guida sia sempre confortevole
- i freni funzionano in modo efficace
- lo sterzo è libero senza gioco eccessivo
- le ruote funzionano correttamente e i cuscinetti del mozzo sono regolati correttamente
- le ruote sono correttamente fissate e bloccate al telaio/forcella
- i pneumatici sono in buone condizioni e gonfiati con la giusta pressione
- i pedali sono serrati saldamente alle pedivelle
- gli ingranaggi sono regolati correttamente
- tutti i riflettori sono in posizione.

AVVERTENZE: la bicicletta elettrica a pedalata assistita deve essere controllata in modo professionale e minuzioso ogni sei mesi per garantire che sia in condizioni operative corrette e sicure. È responsabilità del ciclista assicurarsi che tutte le parti siano funzionanti prima della guida. **BISOGNA CONTROLLARE REGOLARMENTE LA TENSIONE DEI RAGGI.** Attenzione: Si avverte che in caso di violazione delle condizioni sopracitate, con conseguente rischio di lesioni personali, danni o perdite, la garanzia decadrà automaticamente.

2. Glossario



Componenti della bicicletta

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Cerchio | 14. Pedali |
| 2. Copertura e camera d'aria | 15. Catena |
| 3. Raggi | 16. Cavalletto |
| 4. Freno a disco | 17. Cambio posteriore |
| 5. Forcella ammortizzata | 18. Parafanghi |
| 6. Manubrio e stelo | 19. Portapacchi |
| 7. Leve freno | 20. Batteria |
| 8. Manopola | 21. Porta di carica |
| 9. Telaio | 22. Motore centrale |
| 10. Collarino reggisella | 23. Sensore di velocità |
| 11. Montante della sella | 24. Display LCD |
| 12. Sella | |
| 13. Pedivelle e guarnitura | |

3. Installazione

Parti nella confezione

Quando apri la confezione, troverai le parti seguenti:

- Bicicletta elettrica
- Pedali
- Caricabatterie
- Chiavi

3.1 Installazione del manubrio



1. Rimuovere le pellicole protettive dal manubrio e dallo stelo.
2. Ruotare lo stelo (1) con un angolo di 90 gradi e assicurarsi che sia in linea retta con la ruota anteriore.
3. **Rimuovere il gommino protettivo nella parte superiore dello stelo (1) e stringere bene la vite.**
4. **Stringere bene le 2 viti laterali dello stelo con una chiave a brugola.**
5. Controllare ed eventualmente fissare anche le 4 viti frontali dello stelo.

3.2 Lista di controllo

Prima di guidare, assicurarsi che gli pneumatici siano completamente gonfiati secondo le diciture riportate sul lato della copertura. Le prestazioni della bici sono direttamente correlate al peso del pilota e del bagaglio/carico, insieme all'energia immagazzinata nella batteria.

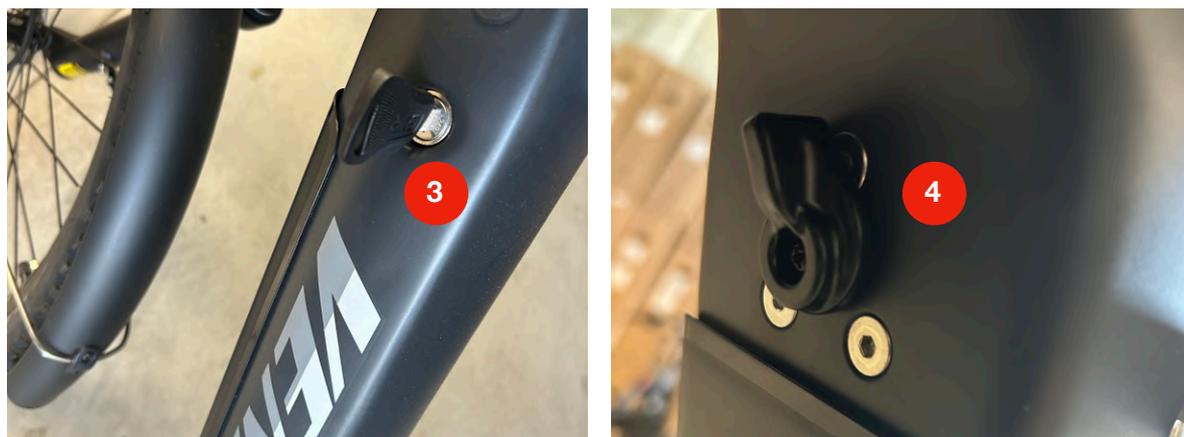
Caricare la batteria durante la notte, prima di riutilizzare il mezzo il giorno successivo.

Applicare periodicamente l'olio lubrificante alla catena procedendo alla pulizia in caso di sporco o residui dannosi all'utilizzo, si consiglia l'uso di uno sgrassante.

4. Batteria

4.1 Ricarica

Il caricabatterie incluso in questa bici è appositamente progettato per la batteria di ricarica della bici, quindi se questo caricabatterie viene caricato con altre batterie, potrebbe causare danni e persino incendi e altri pericoli. Di conseguenza, non esiste più alcuna garanzia dalla società produttrice.



Se non si desidera ricaricare la batteria direttamente dalla bici, si può estrarre la batteria. Come nella figura 3, aprire il blocco con l'apposita chiave, poi ruotare la levetta posta sopra la batteria (figura 4) ed estrarre dolcemente la batteria.

4.2 Passaggi del processo di ricarica

1. Controllare attentamente che lo sforzo nominale dei caricabatterie corrisponda alla tensione della rete elettrica. (usare una presa casalinga a 220volt)
2. La batteria può essere caricata direttamente dalla bici, ma è anche possibile rimuovere la batteria dalla bicicletta e questo all'interno o su altri luoghi di ricarica adatti.
3. **Collegare prima la spina del cavo alla presa, quindi inserire la spina del caricabatterie nella presa di corrente posta sotto il gommino protettivo (4).**
4. In questo momento, la luce del caricabatterie è accesa, il che significa che la batteria è correttamente collegata e caricata.
5. Quando la batteria è carica, rimuovere innanzitutto la spina dalla presa, quindi rimuovere la spina collegata alla batteria. Quando la luce della batteria passa da rossa a verde, significa che la batteria è carica al 100%.

Quando si carica la batteria di una nuova bici per la prima volta, saranno necessarie dalle 4 alle 6 ore. Consentire inoltre alla batteria di caricarsi completamente la prima volta. Ciò garantirà che le sostanze contenute nella batteria siano completamente attivate.

Dopo aver caricato la batteria per la prima volta, è possibile caricare la batteria quando non è completamente scarica.

Note durante la ricarica e l'utilizzo della batteria:

La batteria deve essere collocata in un ambiente asciutto, lontano da calore, umidità e fuoco. Il caricabatterie e la batteria stessa sono prodotti elettronici che non possono resistere al calore e all'umidità. Se utilizzato a temperature elevate o in ambienti umidi, ciò può provocare gas nocivi e formazione di muffe.

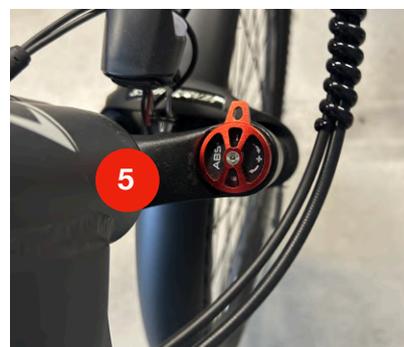
5. Forcella ammortizzata

Guidando su strade sconnesse, la forcella ammortizzata può essere regolata impostando il sistema in base alle condizioni di guida e in base alle preferenze personali.

Metodo di regolazione (5):

Ruotare nella direzione del "+" per attivare la forcella ammortizzata.

Ruotare nella direzione del "-" per disattivare la forcella ammortizzata.



6. Il cambio

La bicicletta è dotata di un cambio a catena, una guarnitura monocorona ed un pacco pignoni con 10 singole ruote dentate. Avete a disposizione 10 rapporti. Il cambio offre il rapporto ottimale per ogni velocità e aiuta a superare più agevolmente le pendenze.



Non effettuare la cambiata con il motore in trazione, ma alleggerire la pressione sui pedali prima di cambiare il rapporto, altrimenti la catena si potrebbe rompere.

Usare sempre il cambio correttamente insieme all'assistenza del motore. Il corretto uso del cambio permette di non sforzare il motore e di preservare la durata della batteria durante le vostre uscite.

7. Freni

La bicicletta è dotata di due freni a disco indipendenti. La leva di sinistra aziona il freno della ruota anteriore mentre la leva di destra aziona il freno della ruota posteriore.

- Guidate con molta prudenza finché l'impianto frenante non è rodato.
- Sottoporre i vostri freni a un rodaggio; la regola generale è la seguente: circa 30 frenate brevi fino all'arresto partendo da una velocità media (circa 25 km/h).
- Una volta rodato l'impianto frenante, si avrà a disposizione una forza frenante molto elevata.



8 COMANDI

8.1 Definizione dei pulsanti



- 1 Spia luce anteriore: indica l'attivazione della luce anteriore.
- 2 Spia di collegamento USB: indica lo stato del collegamento USB alla periferica.
- 3 Indicazione della capacità della batteria: indica la carica rimanente.
- 4 Indicazione in tempo reale della velocità: indica la velocità in tempo reale.
- 5 Indicatore multiplo: indica la distanza di viaggio (TRIP), la distanza totale (ODO), la velocità massima (MAX), la velocità media (AVG), la distanza rimanente (RANGE), la potenza di uscita (POWER), il consumo di energia (CAL), il tempo di viaggio (TIME); (Nota: I dati sulle calorie sono fornite solo se il display riconosce il sensore di coppia o il segnale di coppia entro 10 secondi dall'accensione. La distanza rimanente compare solo quando il display riceve l'informazione sulla distanza totale).
- 6 Indicazione del livello di assistenza: indica il livello di assistenza corrente. Questo indicatore è composto dai numeri 0/1/2/3/4/5: il numero arabo del livello scelto è evidenziato e di colore inverso rispetto agli altri numeri (nero su campo bianco). L'assenza di indicazione di livello corrisponde alla modalità 0, ovvero alla modalità  Camminata Assistita.
- 7 Più.
- 8 Meno.
- 9 Accensione/spegnimento .

8.2 Funzionamento normale

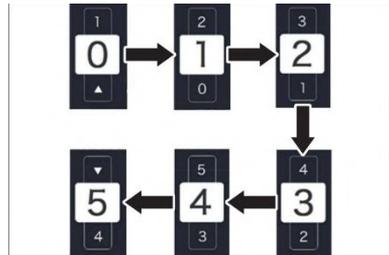
Accensione/spengimento

Tenere premuto  (per più di 2 secondi) per accendere il display. Durante il processo di avvio, sull'interfaccia HMI comparirà il logo Bafang. Tenere premuto il tasto  (per più di 2 secondi) nuovamente per spegnere l'interfaccia HMI. Impostando il tempo di "spegnimento automatico" su 5 minuti (può essere impostato nella funzione "Auto Off"), se non utilizzata, l'interfaccia HMI si spegnerà automaticamente dopo questo periodo.



Selezione del livello di assistenza

Quando l'HMI si accende, premere brevemente "+" o "-" per selezionare il livello di assistenza (il livello di assistenza deve essere adattato all'unità di controllo), il livello più basso è il livello "0", il livello massimo è il livello "5". Il livello predefinito è il livello "1". Il livello "0" corrisponde all'assenza di assistenza. L'interfaccia è la seguente:



Selezione dell'interfaccia multifunzione

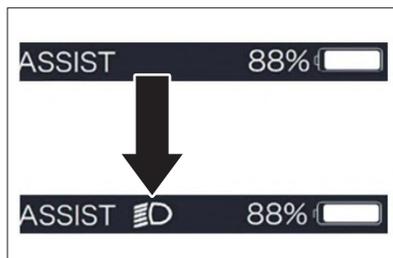
Premere brevemente il pulsante  per visualizzare le differenti modalità e informazioni.

- Sistema con sensore di coppia, che mostra nell'ordine la distanza percorsa (TRIP, km), la distanza totale (ODO, km), la velocità massima (MAX, km/h), la velocità media (AVG, km/h), la distanza mancante (RANGE, km), il consumo energetico (CALORIES/CAL, Kcal), la potenza di uscita in tempo reale (POWER, W), il tempo di guida (TIME, min).
- Sistema con sensore di velocità, che mostra nell'ordine la distanza percorsa (TRIP, km), la distanza totale (ODO, km), la velocità massima (MAX, km/h), la velocità media (AVG, km/h), la distanza mancante (RANGE, km), il consumo energetico (CALORIES/CAL, Kcal), il tempo di guida (TIME, min), ciclo.



Luce anteriore/retroilluminazione del display

Tenere premuto “+” (per più di 2 secondi) per accendere la retroilluminazione e la luce anteriore. Sullo schermo sarà visualizzato il simbolo della luce anteriore. Tenere premuto nuovamente “+” per spegnere la retroilluminazione del display e la luce anteriore (se il display viene acceso in un ambiente buio, la retroilluminazione del display/la luce anteriore si accendono automaticamente. Se la retroilluminazione e la luce anteriore sono state spente manualmente, devono essere accese manualmente).



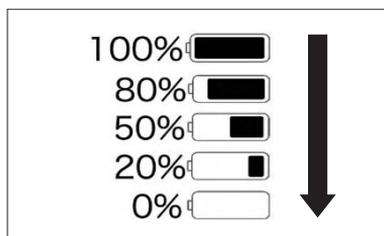
Luce anteriore/retroilluminazione del display

Tenere premuto “+” (per più di 2 secondi) per accendere la retroilluminazione e la luce anteriore. Sullo schermo sarà visualizzato il simbolo della luce anteriore. Tenere premuto nuovamente “+” per spegnere la retroilluminazione del display e la luce anteriore (se il display viene acceso in un ambiente buio, la retroilluminazione del display/la luce anteriore si accendono automaticamente. Se la retroilluminazione e la luce anteriore sono state spente manualmente, devono essere accese manualmente).



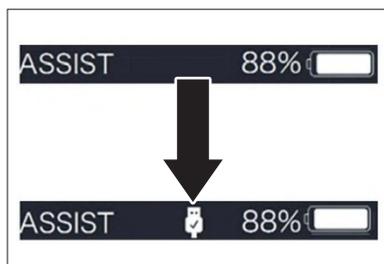
Indicazione della capacità della batteria

Il livello corrente di carica e la capacità totale della batteria sono visualizzate in percentuale (da 100% a 0%) in base alla carica effettiva (come mostrato nella figura seguente).



Funzione di ricarica via USB

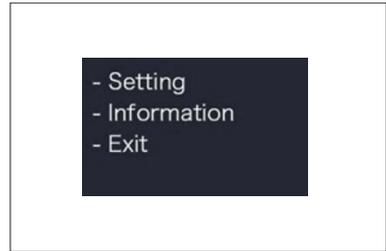
Quando l'interfaccia HMI è spenta, inserire il dispositivo USB nella porta di ricarica USB dell'HMI, quindi accendere l'HMI per caricarlo. Quando è accesa, l'HMI può caricare direttamente il dispositivo USB. La tensione massima di ricarica è 5 V e la corrente massima di ricarica è 500 mA.



8.3 IMPOSTAZIONI DELL'UTENTE

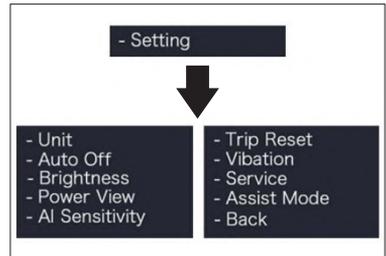
Impostazioni

Dopo avere acceso l'HMI, tenere premuti i pulsanti "+" e "-" (contemporaneamente) per accedere alla schermata "SETTING" (IMPOSTAZIONI). Premere brevemente (per meno di 0,5 secondi) il pulsante "+" o "-" per selezionare "Setting", quindi premere brevemente (per meno di 0,5 secondi)  per confermare e accedere all'opzione



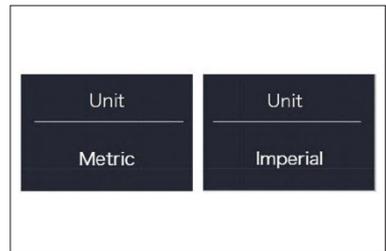
Interfaccia "Setting" (Impostazioni)

Nell'interfaccia "SETTING" (IMPOSTAZIONI), premere brevemente (per meno di 0,5 secondi) "+" o "-" per selezionare "Setting", quindi premere brevemente (per meno di 0,5 secondi)  per confermare e accedere alla schermata relativa.



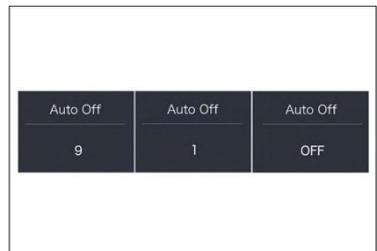
"Unit" - Impostazione dell'unità di misura in km/miglia

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "Unit" (Unità di misura) quindi premere brevemente  per aprire la voce. Selezionare "Metric"/"Imperial" (Metriche/Imperiali), quindi premere brevemente (per meno di 0,5 secondi)  per salvare a tornare a "Unit". Tenere premuti "+" e "-" simultaneamente per salvare e tornare all'interfaccia principale oppure selezionare "BACK" (INDIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.



"Auto Off" - Impostazione del tempo di spegnimento automatico

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "Auto Off" (Spegnimento automatico), quindi premere brevemente  per aprire la voce. Selezionare il tempo per lo spegnimento automatico tra "OFF"/"9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1", quindi premere brevemente  per salvare l'impostazione e tornare ad "Auto Off". Tenere premuti i pulsanti "+" e "-" simultaneamente



per salvare e tornare all'interfaccia principale oppure selezionare "BACK" (INDIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.



Nota: "OFF" indica che questa funzione è disattivata, l'unità di misura è il minuto.

"Brightness" - Impostazione dell'intensità della retroilluminazione

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "Brightness" (Luminosità), quindi premere brevemente  per accedere alla schermata relativa. Selezionare la percentuale tra "100%"/"75%"/"50%"/"30%"/"10%", quindi premere brevemente  per salvare e tornare a "Brightness". Tenere premuti i pulsanti "+" e "-" simultaneamente per salvare e tornare all'interfaccia principale oppure selezionare "BACK" (IN- DIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.



Nota: "10%" è il valore di luminosità minimo, "100%" è il valore massimo.

Brightness	Brightness	Brightness
100%	75%	50%
Brightness	Brightness	
10%	30%	

"Power View" - Impostazione della modalità di visualizzazione dell'uscita

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "Power View" (Visualizzazione potenza) quindi premere brevemente  per accedere alla schermata relativa. Selezionare la modalità di visualizzazione tra "Power" (Potenza) e "Current" (Corrente), quindi premere brevemente  per salvare l'impostazione e tornare alla schermata "Power View". Tenere premuti i pulsanti "+" e "-" simultaneamente per salvare e tornare all'interfaccia principale oppure selezionare "BACK" (IN- DIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.

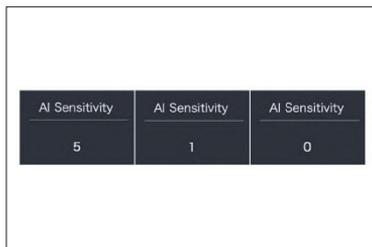
Power View	Power View
Current	Power

“AL Sensitivity” - Impostazione della sensibilità alla luce

Premere brevemente “+” o “-” per selezionare “AL Sensitivity” (Sensibilità alla luce) quindi premere brevemente  per accedere alla schermata relativa. Selezionare il livello di sensibilità alla luce tra “0”/“1”/“2”/“3”/“4”/“5”, quindi premere brevemente  per salvare l'impostazione e tornare alla schermata “AL Sensitivity”. Tenere premuti i pulsanti “+” e “-” simultaneamente per salvare e tornare all'interfaccia principale oppure selezionare “BACK” (INDIETRO) e “EXIT” (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.



Nota: “0” significa che il sensore di luce è spento. Il livello “1” corrisponde alla sensibilità minima e il livello “5” alla sensibilità massima.

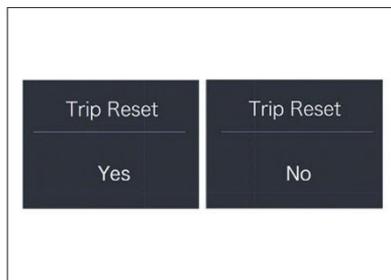


“TRIP Reset” - Impostazione della funzione di azzeramento per viaggio singolo

Premere brevemente “+” o “-” per selezionare “TRIP Reset” (Azzerata dati di viaggio) quindi premere brevemente  per accedere alla schermata relativa. Selezionare “NO”/“YES” (“SÌ”/“NO” - “YES” per cancellare, “NO” per non eseguire alcuna operazione), quindi premere brevemente  per confermare la selezione. Dopo la conferma, premere brevemente  per salvare e tornare indietro alla schermata “TRIP Reset”. Tenere premuti “+” e “-” simultaneamente per salvare e tornare all'interfaccia principale oppure selezionare “BACK” (INDIETRO) e “EXIT” (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.



Nota: l'azzeramento dei dati di viaggio cancella il tempo di viaggio (TIME), la velocità media (AVG) e la velocità massima (MAX).



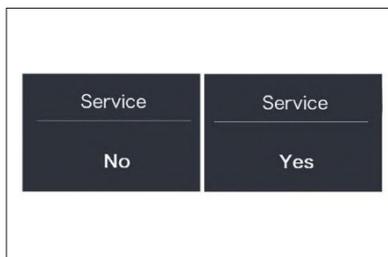
“Vibration” - Impostazione della vibrazione dei pulsanti

Premere brevemente “+” o “-” per selezionare “Vibration” (Vibrazione) quindi premere brevemente  per accedere alla schermata relativa. Selezionare “NO”/“YES” (“SÌ”/“NO” - “YES” per attivare la vibrazione, “NO” per disattivarla), quindi premere brevemente  per salvare e tornare alla schermata “Vibration”, Tenere premuti i pulsanti “+” e “-” simultaneamente per salvare e tornare all’interfaccia principale oppure è selezionare “BACK” (INDIETRO) e “EXIT” (ESCI) per tornare all’interfaccia principale.



“Service” - Attivazione/disattivazione dell’indicazione di assistenza

Premere brevemente “+” o “-” per selezionare “Service” (Assistenza) quindi premere brevemente  per accedere alla schermata relativa. Selezionare “NO”/“YES” (“SÌ”/“NO” - “YES” per attivare l’indicazione di assistenza, “NO” per disattivarla), quindi premere brevemente  per salvare e tornare alla schermata “Service”, Tenere premuti i pulsanti “+” e “-” simultaneamente per salvare e tornare all’interfaccia principale oppure selezionare “BACK” (INDIETRO) e “EXIT” (ESCI) per tornare all’interfaccia principale.



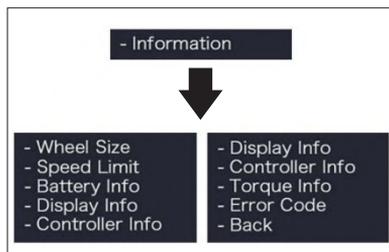
“Assist Mode” - Impostazione del livello di assistenza

Premere brevemente “+” o “-” per selezionare “Assist Mode” (Modalità assistita) quindi premere brevemente  per aprire la voce. Selezionare il livello di assistenza tra “3”/“5”/“9”, quindi premere brevemente  per salvare l’impostazione e tornare alla schermata “Assist Mode”. Tenere premuti i pulsanti “+” e “-” simultaneamente per salvare e tornare all’interfaccia principale oppure selezionare “BACK” (INDIETRO) e “EXIT” (ESCI) per tornare all’interfaccia principale.



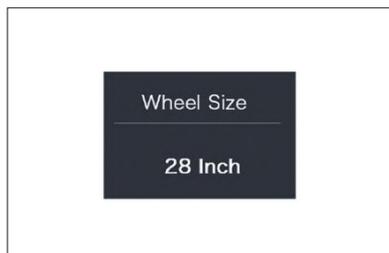
Interfaccia "Information" (Informazioni)

Nell'interfaccia "SETTING" (IMPOSTAZIONI), premere brevemente (per meno di 0,5 secondi) "+" o "-" per selezionare "Information" (Informazioni), quindi premere brevemente (per meno di 0,5 secondi)  per confermare e accedere alla schermata "Information".



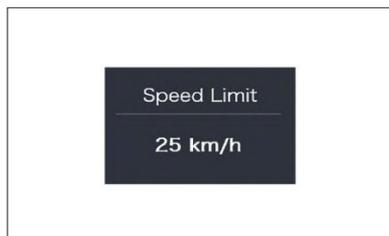
"Wheel Size" - Dimensione ruote

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "Wheel Size" (Dimensione ruote) quindi premere brevemente  per visualizzare l'impostazione predefinita per la dimensione delle ruote, quindi premere nuovamente  per uscire e tornare a "Wheel Size". Tenere premuti i pulsanti "+" e "-" simultaneamente per tornare all'interfaccia principale oppure selezionare "BACK" (INDIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.



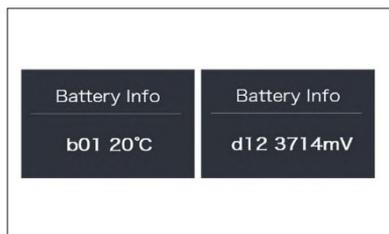
"Speed limit" - Limite di velocità

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "Speed Limit" (Limite di velocità), quindi premere brevemente  per visualizzare l'impostazione predefinita per il limite di velocità, quindi premere nuovamente  per uscire e tornare a "Speed Limit". Tenere premuti i pulsanti "+" e "-" simultaneamente per tornare all'interfaccia principale oppure selezionare "BACK" (INDIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.



"Battery Info" - Informazioni batteria

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "Battery Info." (Informazioni batteria); quindi premere brevemente  per aprire la voce e premere brevemente "+" o "-" per visualizzare i dati della batteria (b01 > b04 > b06 > b07 > b08 > b09 > b10 > b11 > b12 > b13 > d00 > d01 > d02 > dn > Hardware Ver > Software Ver). Premere brevemente  per uscire e tornare a "Battery Info." Tenere premuti i pulsanti "+" e "-" simultaneamente per salvare e tornare all'interfaccia principale oppure



selezionare "BACK" (INDIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.



Nota: se la batteria non è di tipo intelligente, non sarà visualizzata alcuna informazione.



Codice	Definizione del codice	Unità di misura
b01	Temperatura attuale	°C
b04	Tensione batteria	mV
b06	Corrente	mA
b07	Capacità restante della batteria	mAh
b08	Capacità della batteria completamente carica	mAh
b09	Carica relativa in percentuale	%
b10	Carica assoluta in percentuale	%
b11	Tempi di ciclo	Numero di cicli
b12	Tempo max. di scarica	Ore
b13	Ultimo tempo di scarica	Ore
d00	Numero di celle	
d01	Cella di tensione 1	mV
d02	Cella di tensione 2	mV
dn	Cella di tensione n	mV
Hardware Ver	Versione hardware batteria	
Software Ver	Versione software batteria	

“Display Info” - Informazioni display

Premere brevemente “+” o “-” per selezionare “Display Info” (Informazioni display), quindi premere brevemente  per visualizzare le informazioni. Premere brevemente “+” o “-” per visualizzare “Hardware Ver” (Versione hardware) o “Software Ver” (Versione software), quindi premere brevemente  per uscire e tornare a “Display Info”. Tenere premuti i pulsanti “+” e “-” simultaneamente per tornare all’interfaccia principale oppure selezionare “BACK” (INDIETRO) e “EXIT” (ESCI) per tornare all’interfaccia principale.

HardWare Ver	SoftWare Ver
DP C240.C 2.0	DPC240CI020 2.0

“Ctrl Info” - Informazioni controllo

Premere brevemente “+” o “-” per selezionare “Ctrl Info” (Informazioni controllo), quindi premere brevemente  per visualizzare le informazioni. Premere brevemente “+” o “-” per visualizzare “Hardware Ver” (Versione hardware) o “Software Ver” (Versione software), quindi premere brevemente  per uscire e tornare a “Ctrl Info”. Tenere premuti i pulsanti “+” e “-” simultaneamente per tornare all’interfaccia principale oppure selezionare “BACK” (INDIETRO) e “EXIT” (ESCI) per tornare all’interfaccia principale.

HardWare Ver	SoftWare Ver
X10B.350.FC 1.0	CRX10BC4313 E101003.0

“Torque Info” - Informazioni coppia

Premere brevemente “+” o “-” per selezionare “Torque Info” (Informazioni coppia), quindi premere brevemente  per visualizzare le informazioni. Premere brevemente “+” o “-” per visualizzare “Hardware Ver” (Versione hardware) o “Software Ver” (Versione software), quindi premere brevemente  per uscire e tornare a “Torque Info”. Tenere premuti i pulsanti “+” e “-” simultaneamente per tornare all’interfaccia principale oppure selezionare “BACK” (INDIETRO) e “EXIT” (ESCI) per tornare all’interfaccia principale.

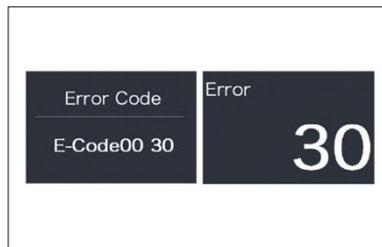
HardWare Ver	SoftWare Ver
SR PA212.32. ST.C 1.0	SRPA212CF1 0101.0



Nota: se il modello di Pedele utilizzato non è dotato del sensore di coppia, “Torque info” non sarà visualizzato.

“Error Code” - Codice errore

Premere brevemente “+” o “-” per selezionare “Error Code” (Codice errore), quindi premere brevemente per visualizzare il codice di errore. Premere brevemente “+” o “-” per visualizzare gli ultimi 10 messaggi di errore, da “E-Code0” a “E-Code9”, quindi premere brevemente per uscire e tornare a “Error Code”. Tenere premuti i pulsanti “+” e “-” simultaneamente per tornare all’interfaccia principale oppure selezionare “BACK” (INDIETRO) e “EXIT” (ESCI) per tornare all’interfaccia principale.



Nota: 00 indica che non è presente alcun messaggio di errore.



Per la lista dei codici di errore vedere capitolo “RICERCA GUASTI”

8.4 RICERCA GUASTI

In caso di problemi durante l’utilizzo della bicicletta, verificare prima se l’inconveniente rientra tra quelli descritti nelle seguenti tabelle.

Questo può consentire di trovare la corretta soluzione senza la necessità di recarsi presso il rivenditore autorizzato. Se il problema non è tra quelli descritti, o se presente e operando come descritto nelle tabelle lo stesso non viene risolto, consultare il rivenditore autorizzato prima di riutilizzare la bicicletta.

8.5 Definizione dei Codici di Errore

Il quadrante può mostrare eventuali errori della bici. Se viene rilevato un guasto, sul quadrante apparirà l'icona della chiave inglese  insieme ad uno dei seguenti codici di errore.

Nota: leggi con cura la descrizione del codice di errore. Se vedi un codice di errore, riavvia prima il sistema. Se il problema persiste, contatta il tuo rivenditore.

Errore	Descrizione	Possibile Soluzione
04	L'acceleratore non è tornato nella posizione corretta.	Controlla che l'acceleratore possa tornare nella posizione corretta, e se il problema persiste, sostituisci l'acceleratore (solo con questa funzione).
05	Guasto all'acceleratore.	1. Verifica il corretto collegamento del terminale dell'acceleratore. 2. Scollega l'acceleratore. Se il problema persiste, contatta il rivenditore (solo con questa funzione).
07	Protezione da sovratensione.	1. Rimuovi la batteria. 2. Reinserisci la batteria. 3. Se il problema persiste, contatta il tuo rivenditore.
08	Errore segnale sensore Hall.	Contatta il tuo rivenditore.
09	Errore nelle fasi del motore	Contatta il tuo rivenditore.
10	La temperatura nel motore del Pedelec ha raggiunto il massimo valore di protezione.	1. Spegni il sistema per permettere che si raffreddi. 2. Se il problema persiste, contatta il tuo rivenditore.
11	Errore del sensore della temperatura del motore.	Contatta il tuo rivenditore.
12	Errore del sensore della temperatura del regolatore.	Contatta il tuo rivenditore.
13	Errore del sensore della temperatura nella batteria.	Contatta il tuo rivenditore.
14	La temperatura di protezione all'interno del regolatore ha raggiunto il valore massimo di protezione.	1. Spegni il sistema e lasciare raffreddare il Pedelec. 2. Se il problema persiste, contatta il tuo rivenditore.

15	Errore con il sensore di temperatura all'interno del regolatore.	Contatta il tuo rivenditore.
21	Errore del sensore di velocità.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riavvia il sistema; 2. Verifica che il magnete fissato al raggio sia allineato con il sensore di velocità e che la distanza sia compresa tra 10~20 mm; 3. Verificare che il terminale del sensore di velocità sia collegato correttamente; 4. Se l'errore persiste, contatta il tuo rivenditore.
25	Errore del segnale di coppia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifica che tutti i terminali siano collegati correttamente; 2. Se l'errore persiste, contatta il tuo rivenditore.
26	Il segnale di velocità del sensore di coppia ha un guasto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifica il corretto collegamento del terminale dal sensore di velocità; 2. Verifica che il sensore di velocità non presenti segni di danni; 3. Se il problema persiste, contatta il tuo rivenditore.
27	Sovracorrente nel regolatore.	Contatta il tuo rivenditore.
30	Problema di comunicazione.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifica che tutti i terminali siano collegati correttamente; 2. Se l'errore persiste, contatta il tuo rivenditore.
33	Il segnale del freno ha un guasto (se sono montati i sensori del freno).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controlla tutti i terminali; 2. Se l'errore persiste, contatta il tuo rivenditore.
35	Il circuito di rilevamento per 15V ha un guasto.	Contatta il tuo rivenditore.
36	Il circuito di rilevamento sulla tastiera ha un guasto.	Contatta il tuo rivenditore.
37	Il circuito WDT è difettoso.	Contatta il tuo rivenditore.
41	La tensione totale della batteria è troppo alta.	Contatta il tuo rivenditore.
42	La tensione totale della batteria è troppo bassa.	Contatta il tuo rivenditore.
43	La potenza totale delle celle della batteria è troppo alta.	Contatta il tuo rivenditore.

44	La tensione della singola cella è troppo alta.	Contatta il tuo rivenditore.
45	La temperatura della batteria è troppo alta.	Contatta il tuo rivenditore.
46	La temperatura della batteria è troppo bassa.	Contatta il tuo rivenditore.
47	Il SOC della batteria è troppo alto.	Contatta il tuo rivenditore.
48	Il SOC della batteria è troppo basso.	Contatta il tuo rivenditore.
61	Difetto di rilevamento della commutazione.	Contatta il tuo rivenditore (solo con questa funzione).
62	Il deragliatore elettronico non si sblocca.	Contatta il tuo rivenditore (solo con questa funzione).
71	La serratura elettronica è bloccata.	Contatta il tuo rivenditore (solo con questa funzione).
81	Il modulo Bluetooth ha un guasto.	Contatta il tuo rivenditore (solo con questa funzione).

9. Garanzia

Venda Bikes garantisce la bicicletta a pedalata assistita contro difetti di fabbricazione o malfunzionamento dei componenti per i seguenti periodi di tempo (a partire dalla data di acquisto).

2 anni di garanzia su:

- Difetti o rottura del telaio;
- Difettosità in termini di lavorazione dei componenti meccanici della bici;
- Motore elettrico;
- Display

1 anno di garanzia su:

- Pacco batteria

La durata della garanzia di legge di 2 anni si applica a tutti i componenti della bicicletta (ad eccezione di quelli di usura). I componenti della bicicletta soggetti ad usura o usati in maniera non conforme (*vedi avvertenze ed esclusioni*) sono esclusi dalla garanzia.

Questa garanzia non include i lavori di messa a punto e relative spese di trasporto. La compagnia non può assumersi alcuna responsabilità per danni consequenziali o speciali. Questa garanzia si applica solo ed esclusivamente all'acquirente originale il quale dovrà avere una prova dell'avvenuto acquisto al fine di convalidare qualsiasi tipologia di reclamo.

Durante il periodo di garanzia, i componenti difettosi verranno sostituiti o riparati gratuitamente.

Gli interventi in garanzia devono essere effettuati da un rivenditore autorizzato, previa analisi del difetto. Per validare il periodo di garanzia, il nuovo acquirente deve essere in possesso della prova di acquisto (fattura o ricevuta riportante la data di acquisto).

Avvertenze ed esclusioni

La garanzia non copre i seguenti casi:

- Eventuali malfunzionamenti dei componenti causati dal normale utilizzo della bici e dall'usura (esempio: pneumatici, camera d'aria, catena, dischi freno, ecc.).
- Se la bicicletta è utilizzata in gare o competizioni sportive o a scopo commerciale (come il noleggio).
- Se le parti sono state rotte accidentalmente dall'utente.
- Da un uso eccessivo o non conforme alla tipologia di bici.
- Se il danno è stato causato da un'errata installazione e/o operazione sulla bici.
- Per manutenzione insufficiente o non corretta - riparazioni non effettuate da un rivenditore
- Oltre il periodo di garanzia.
- Il danno è stato causato da eventi di forza maggiore (come incendi, terremoti, ecc.)